

17.—Coût de la construction, frais d'exploitation et recettes des chemins de fer de l'État, 1868-1900 et 1901-1927, et avant la Confédération—fin.

Année.	Coût de la construction.	Frais d'exploitation.	Recettes.	Surplus (+) ou déficit (-).
	\$	\$	\$	\$
1916.....	21,153,255	19,407,380	18,427,909	- 979,471
1917.....	12,003,650	25,795,907	23,539,759	- 2,256,148
1918.....	34,699,417	33,400,460	27,240,957	- 6,159,503
1919.....	40,193,181	43,889,626	38,013,726	- 5,875,900
1920.....	11,593,148	48,194,710	41,402,061	- 6,792,649
1921.....	5,096,535	43,770,971	36,814,350	- 6,956,621
1922.....	4,553,638	6,326,800	2	- 6,326,801
1923.....	Cr. 1,052,293	5,695,669	2	- 5,695,669
1924.....	315,944	-	-	-
1925.....	Cr. 37,489	-	-	-
1926.....	Cr. 40,580	20,587 ²	-	- 20,587
1927.....	2,828,344	13,832 ²	-	- 13,832
Total.....	477,059,275¹	444,812,335	391,866,392	-52,945,943

¹ Moins \$40,000 reçus de la ville de St. John pour l'embranchement de Carleton=\$477,019,275.

² Les recettes ont été déduites des frais d'exploitation.

³ Travaux de Port Nelson.

18.—Coût de la construction des chemins de fer de l'État jusqu'au 31 mars 1927.

Chemins de fer.	Dépenses.
	\$
Chemins de fer de l'État—	
Réseau du chemin de fer Intercolonial—	
Canada Eastern.....	819,000
Cape Breton.....	3,860,679
Drummond County.....	1,464,000
Eastern Extension.....	1,324,043
Montreal and European.....	333,943
Oxford and New Glasgow.....	1,949,063
Intercolonial.....	136,826,448
Total.....	146,577,176
New Brunswick and Prince Edward Island.....	861,848
Prince Edward Island.....	13,276,674
International Railway of New Brunswick.....	2,963,022
Transcontinental et National.....	169,294,877
Moncton et Buctouche.....	293,067
Salisbury et Albert.....	437,648
St. Martin's.....	302,046
Elgin et Havelock.....	135,029
York et Carleton.....	59,749
Quebec et Saguenay.....	7,772,911
Caraquet and Gulf Shore.....	711,767
Lotbinière et Mégantic.....	360,008
Cape Breton Railway extension.....	107,647
Chemin de la Baie d'Hudson.....	17,295,893
Canadien National (matériel roulant).....	35,906,043
Canadien National (divers).....	345
Pont de Québec.....	21,706,664
Divers.....	3,862
Total, Réseau de l'État.....	418,066,276
Autres chemins de fer et divers—	
Canadien Nord.....	10,000,000
Annapolis et Digby.....	660,683
European and North American.....	85,363
Nova Scotia.....	208,510
Carleton.....	48,410
Canadien Pacifique.....	62,791,364
Chemin de la Baie d'Hudson—Terminus de Nelson et Churchill.....	6,257,471
Yukon Territory Works, Stikine-Teslin.....	283,324
North.....	250,000
Train du gouverneur-général.....	71,539
Divers.....	18,000
Grand total, dépenses au compte capital.....	498,743,940